



# ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij

## Nieuwsbrief #2 - 2024

### IN DIT NUMMER:

- **Bezoek Solo klasse**
- **SSRP op bezoek bij Zeilmakerij Molenaar**
- **Even kennismaken met...**
- **Occasion uitgelicht**

### Over ons:

Onze passie is watersport. Een belangrijke kracht van Zeilmakerij Molenaar is onze stevige band met de dagelijkse praktijk van de zeilsport. In alle geledingen van onze organisatie werken professionals met passie voor zeilen. Hierdoor maken we razendsnel de koppeling tussen uw wensen en de praktische mogelijkheden. Onze service begint altijd met een goed gesprek. Om een gesprek te plannen, uw zeilen te brengen voor reparatie of uw nieuwe zeilen af te halen adviseren we u om een afspraak te maken via onze contactpagina op onze vernieuwde website of via de mail.

Voor meer informatie over ons en onze historie klik [hier](#)



**VOLGT U ONS AL OP ONZE SOCIALE KANALEN?**  
klik direct naar onze Instagram of Facebook pagina



## Bezoek Solo klasse (Sneker Solisten)

Het was een waar genoegen om als gastheer de Sneker Solisten te mogen verwelkomen bij Zeilmakerij Molenaar!

We begonnen de dag met een opgetogen toast op de start van het nieuwe seizoen, waarbij er samen vooruit werd gekeken naar alle avonturen die voor ons liggen op het water. Vervolgens hadden we het genoegen om een splinternieuwe solo te bewonderen, met trots gebouwd door Jan Arends, één van de gepassioneerde Solo zeilers. Een prachtige boot waar met bewondering naar werd keken.

Na deze inspirerende start namen we de tijd om de zeilers mee te nemen in ons proces: hoe kom je van een rol doek tot een hightech Solo zeil. Er werden waardevolle inzichten en ervaringen over ons vakmanschap gedeeld, en het was geweldig om te zien hoe onze passie voor zeilen iedereen samenbracht.

Maar daar hield het niet op! Menno Huisman nam de groep op een zeer interessante manier mee door de wereld van wedstrijdzeilen, waarbij hij zijn expertise deelde over starttechnieken, tactiek en strategieën op het water. Zijn enthousiasme werkte aanstekelijk en men werd geïnspireerd om de zeilvaardigheden naar een hoger niveau te tillen.

Na een middag vol leerzame momenten was het tijd om te genieten van een heerlijk Chinees buffet. Onder het genot van lekker eten en goed gezelschap werden verhalen gedeeld en plannen gemaakt.

En om de dag op een feestelijke manier af te sluiten, werd er afgesloten met een gezellige pubquiz. Gelach, uitdagingen en licht groeiende fanatisme vulden de ruimte terwijl de gasten hun kennis testten en genoten van elkaars gezelschap.

Met een tevreden gevoel keerde iedereen huiswaarts, gevuld met mooie herinneringen aan een dag vol zeilplezier en inspiratie. We kijken nu al uit naar de volgende keer dat we elkaar mogen ontmoeten op het water!





# SSRP bezoekt tijdens de voorjaarsbijeenkomst Zeilmakerij Molenaar in Grou

Door de ogen van de SSRP:

Op 13 april 2024 was het weer zover; op het programma stond de jaarlijkse ledenvergadering van Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP). Dit jaar was het prachtige Grou als locatie uitgekozen en de leden van de SSRP kwamen bijeen in hotel-restaurant Oostergoo.

Naast het officiële gedeelte was er ook dit jaar ruimte voor een leuk en ontspannen middagprogramma. De keuze voor een interessante activiteit was deze keer niet zo moeilijk. Met een stichting, waarvan de leden nagenoeg allemaal een rond- en/of platbodempjacht bezitten, kon een bezoek aan zeilmakerij Molenaar niet ontbreken.

De leden van de SSRP werden hartelijk ontvangen en welkom geheten met een heerlijk zoete lekkernij, waarna we een 'kijkje in de keuken' mochten nemen. Jaap Jongsma en zoon Jens wisten hun toehoorders te boeien met een mooi verhaal. Zoon Jens begon met een fraaie presentatie over de geschiedenis van het bedrijf. Deze gaat terug tot het begin van de achttiende eeuw; een indrukwekkende historie. Zijn verhaal werd geïllustreerd met prachtige foto- en filmbeelden. Vader Jaap Jongsma ging vervolgens in op de meer technische kant van het maken van zeilen. Terwijl vroeger de zeilmakers met snij- en bestekboeken in de weer waren, worden tegenwoordig de berekeningen allemaal door de computer gemaakt. Bij zeilmakerij Molenaar werd de computer in de jaren tachtig van de twintigste eeuw al geïntroduceerd, zo vertelt Jaap. Dat illustreert de flexibiliteit van het bedrijf en belang van het meegroeien met nieuwe ontwikkelingen.

Ook de samenstelling van het zeildoek zelf is drastisch veranderd. Door de intrede van synthetische garens kunnen er nu zeilen van kunststof gemaakt worden. Bij Molenaar konden diverse stukken zeildoek in de werkplaats van de zeilmakerij even van dichtbij bekeken en bevoeld worden. De werkplaats is op zichzelf ook al een bezienswaardigheid. Met een gigantische zelfontworpen snijtafel, stapels verschillende soorten zeildoek en een indrukwekkende industriële naaimachine in een gat in de vloer, hebben de SSRP leden hun ogen uitgekeken. Uiteraard was er tijdens en na de rondleiding gelegenheid om vragen te stellen en daarvan werd ook zeker gebruik gemaakt. Na drie kwartier werd het bezoek afgerond; bijna te weinig tijd om alles te beluisteren en te bekijken, maar dat geeft ons een reden om in de toekomst nog eens terug te komen.

Bij terugkomst in hotel Oostergoo werd als afsluiting van de voorjaarsbijeenkomst nog een toast uitgebracht op de beschermvrouwe van de SSRP, H.K.H.-prinses Beatrix. Daarna keerde iedereen tevreden huiswaarts met weer een ervaring rijker.





## Even kennismaken met... Dennis Meter

### 1. Kun je jezelf even kort voorstellen?

Ik ben Dennis Meter en ik zeil samen met mijn vriendin door de Caraïben op zoek naar het helderste water, de mooiste stranden en de lekkerste cocktails. Dat gaat me aardig goed af, want dit is inmiddels mijn 2e seizoen hier op het blauwe water. Velen van jullie zullen mijn verhaal al kennen, zeker als ik benoem dat ik deze reis gestart ben samen met Job Modderman en Nick Zondervan op de Satisfaction, dat rode schip uit Grou.

### 2. Op welk schip/boot vaar je en hoe lang doe je dit al?

Ik ben de trotse eigenaar van de Doug Peterson 51 genaamd "Satisfaction". Het is een custom gebouwde racer-cruiser van het materiaal Kevlar, het zelfde materiaal als kogelwerende vesten van de politie. Het mooie aan dit materiaal is de stijfheid in combinatie met het lichte gewicht.

Het 51 voet tellende schip weegt leeg daarom ook maar 12 ton, waarvan 8 in de kiel zit.

Ik heb het schip samen met mijn vrienden in mei 2021 gekocht en na een jaar klussen en voorbereiden gingen de trossen los om de punt naar het zuiden te richten. Sindsdien ben ik in 22 landen geweest en heb ik honderden eilanden bezocht. Na een jaar prachtig reizen besloten Job en Nick terug naar Nederland te gaan en ik was nog niet klaar met reizen. Ze hebben me de kans gegeven het schip alleen over te nemen en dat is gelukt! Later dat jaar heb ik mijn vriendin ontmoet en we zeilen nu gezamenlijk en met opstappers door de Caraïben.

### 3. In wat voor boot heb je het zeilen geleerd?

Zoals bijna iedereen (schat ik zo in) ben ik vroeger afgedrukt in een optimistje door mijn ouders om het zeilen te leren. Daar vond ik werkelijk waar geen klap aan en na een slag door de baai kwam ik geïrriteerd terug: "Zo, nu tevreden?!" Mijn ouders gaven het al snel op. Wat ik wel heerlijk vond was op de boot zijn en met mijn ouders naar het IJsselmeer, de wadden of Zeeland te varen. Het was daarom ook niet vreemd dat ik uiteindelijk mijn eigen boot, een H-boot, heb gekocht om weekenden en vakanties mee weg te varen.

Wedstrijdzeilen heb ik eigenlijk alleen op jachten gedaan. Dat "kleine spul" heeft me nooit echt getrokken. Ik heb een aantal seizoenen op verschillende Lemster aken gezeild en we hadden als vriendengroep ook een X-99 tot onze beschikking.





## Even kennismaken met... Dennis Meter

### 4. Hoe ziet je perfecte zeildag er uit?

Rustig water, 12-15 knopen wind, eiland-hoppend vanaf een drukkerre plek met alle faciliteiten naar een mooie blauwe baai met riffen en witte stranden om de zelf gevangen vis of kreeft te barbecuen.

Vol tuig, het liefst met de gennaker.

### 5. Welke tip/opmerking die je van een ander gehoord hebt is je altijd bijgebleven?

Je zult meer teleurgesteld zijn over dingen die je niet gedaan hebt, dan over dingen die je wel geprobeerd hebt.

Niets is minder waar. Het leven wat ik nu leidt is zeker niet gemakkelijk en het lijkt als één grote droom, maar ik kan je verzekeren: het is echt niet altijd vakantie hier. Toch ben ik super blij dat ik gegaan ben en als 't allemaal niet meer leuk is of niet meer lukt, gaan we terug.

### 6. Hoe ben je in aanraking gekomen met Zeilmakerij Molenaar?

Dat is eigenlijk een familietraditie. Sinds ik me kan herinneren komen de zeilen bij Zeilmakerij Molenaar vandaan. Het helpt ook ontzettend mee dat Job, de zoon van voormalig mede-eigenaar Pierre, met mij mee op reis ging het eerste jaar. Molenaar stond voor ons klaar en het gereedschap van zowel Pierre als de gehele zeilmakerij stond tot onze beschikking.

### 7. Wat betekent Zeilmakerij Molenaar voor jou?

Aanvullend op de vorige vraag kan ik hier antwoorden dat Molenaar altijd een goede thuishaven is geweest sinds ik met deze reis bezig ben. Voor de reis hebben ze ons geholpen met de voorbereidingen en twee nieuwe voorzeilen van dik Dacron gemaakt. Deze houden zich nog perfect en ook wanneer er wel iets zou zijn, weet ik dat een appje of mailtje naar Jens voldoende is om werk in gang te zetten. Molenaar is meedenkend en nooit te beroerd om te helpen.





## Even kennismaken met... Dennis Meter

### 8. Wat was je mooiste succes het afgelopen seizoen? Of zijn dit er meerdere?

Het mooiste succes is niet helemaal zeil gerelateerd, maar wel belangrijk voor de reis en de levensstijl die we hebben. Ik heb mijn eigen ontwerp- en technisch tekenwerk studio opgericht waarmee ik architectenwerk rond de hele wereld doe. Sinds 1 augustus 2023 ben ik weer dagelijks aan het werk en probeer deze levensstijl te combineren met werk. Ik krijg de slag aardig te pakken en de klanten komen inmiddels uit Nederland, Duitsland, Curaçao en Saint Lucia. In de toekomst hopelijk nog van meer plekken dan dat.

Ik ben te bereiken via [info@pilot-house.nl](mailto:info@pilot-house.nl), +596 696 53 48 72 (whatsapp en bellen) en meer informatie is te vinden op [www.pilot-house.nl](http://www.pilot-house.nl) (nog in aanbouw)

### 9. De 2 mooiste zeilmomenten die ik heb meegemaakt zijn...

Maar twee?! Zo'n reis als dit heeft talloze prachtige zeilmomenten, maar boven alles gaat wel de euforie van 'de overkant' halen na de oceaan oversteek. Dan zit je met, in ons geval, nog 7 andere Nederlandse zeilboten op een bruine rivier in Suriname de oversteek te vieren. Beter kan niet. Een ander onvergetelijk moment is de eerste keer oceaandeining meemaken in Portugal. Daar voeren we halve wind over een hele kalme oceaan, maar elke 40-50 seconden wordt de boot heel rustig opgetild door de 6 meter hoge deining. In het daal zie je niks, op de top alles. Het gaat zo rustig dat je het eigenlijk niet eens voelt. Ontzettend indrukwekkend.

### 10. Wil je nog iets kwijt wat nog niet naar voren is gekomen?

Voor wie graag meer wil weten van onze reizen en waar we momenteel uithangen: volg ons op Instagram of Facebook via [@sailingsatisfaction](https://www.instagram.com/sailingsatisfaction)



## **OCCASION UITGELICHT**

Sommige zeilen voldoen niet meer voor wedstrijden of andere doeleinden, maar kunnen nog jaren mee. Wat de reden ook is, zeilen die een tweede kans verdienen bieden wij te koop aan.

### **Scherpe jachten fok:**

Staat: ZGAN

- Voorlijk: 9.65m
- Achterlijk: 9.06m
- Onderlijk: 3.22m
- Pees 5mm
- Kleur: bruin

### **Contact:**

 0566 - 621313

 [www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)

 Kerkstraat 31, 9001AB, Grou

