

ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij

Nieuwsbrief #4 - 2023

TE LEZEN IN DIT NUMMER:

- Zeilen reinigen en impregneren.
- Reparatie en onderhoud.
- Beeldmateriaal gezocht!
- Even kennismaken met...
- December = ACTIEMAAND!

Over ons:

In het kort kan Zeilmakerij Molenaar omschreven worden als een bedrijf met een passie voor de watersport. Een belangrijke kracht van Zeilmakerij Molenaar is onze stevige band met de dagelijkse praktijk van de zeilsport. In alle geledingen van onze organisatie werken professionals die een passie voor zeilen bezitten. Hierdoor maken wij razendsnel de koppeling tussen uw wensen en de praktische mogelijkheden, waarbij onze service altijd begint met een goed gesprek. En indien u op prijs stelt dat wij samen met u het water opgaan, doen wij dat graag. Dit is een toegewijde aanpak die stevast leidt tot zeilen van topkwaliteit. Niet onbelangrijk: de zeilen van Molenaar zijn niet complex en daarom zeer gebruiksvriendelijk. Of u een toer- of een fanatiek wedstrijdzeiler bent, met Zeilmakerij Molenaar merkt u hoe veelzijdig een zeilmaker kan zijn.

Voor meer informatie over ons en onze historie klik [hier](#)



VOLGT U ONS AL OP ONZE SOCIALE KANALEN?
klik direct naar onze Instagram of Facebook pagina



ZON KLAAR



INZAMELPUNT

Zeilen reinigen en impregneren

Al sinds de start van Zonklaar zijn wij inzamelpunt voor wasserij en onderhoud. In deze rubriek leggen ze u graag uit waarom het zinvol is om uw zeilen goed te onderhouden. Of het nu gaat om cruising (tour zeilen) cruising offshore of performance (wedstrijd zeilen) Alle zeilen krijgen na verloop van tijd te maken met allerlei vervuiling zoals, vogel- en spinnenpoep, zoutvlekken, alg en schimmel. Behalve dat het geen fraai gezicht is, is het ook voor het behoud van zeilen, verstandig om deze vervuiling te verwijderen. Bovendien kan het team van Zonklaar je zeil weer voorzien van bescherming zodat je nieuwe vervuiling straks eenvoudig met een doek kan wegvegen.

Wij reinigen zeilen op een duurzame en slijtagevrije methode

We reinigen je zeilen met de unieke Airless Washing Methode. We plaatsen de zeilen in een roestvrijstalen vacuümkamer. De machine verwijdert alle lucht tot de gewenste onderdruk is bereikt. Hierna wordt uit een andere tank, het water en ons reinigingsmiddel in de Airlesswash toegevoegd. De onderdruk zorgt ervoor dat het in elke laag doordringt en wordt vervuiling ook tussen deze lagen verwijderd. Ook de latzakken en de hoekverstevingen worden zo zeer intensief gereinigd.

Zeilen impregneren

Om je zeilen weer stugger te krijgen en ze vuil- en waterafstotend te maken, brengt ZONklaar een nieuwe coating aan. De werking van onze speciale ST-02 coating is tweeledig. De coating beschermt je zeil tegen vuil, water en UV-straling. Het voordeel is dat een gecoat doek minder snel vies word, en als er uiteindelijk toch vuil blijft zitten, zal het een volgende keer gemakkelijker te reinigen zijn omdat het op de oppervlakte blijft. Onze coating verstevigt je zeil ook door de ketting- en inslagdraden weer enigszins met elkaar te verbinden. Dit zorgt voor een vermindering van de diagonale rek en een steviger en stugger zeil. Met als resultaat: minder vervorming, een beter profiel en verbetering van de zeileigenschappen.

Zeilen repareren

Door gebruik slijten je zeilen en kunnen kleine reparaties soms noodzakelijk zijn. Bij terugkomst van de zeilen in de zeilmakerij worden uw zeilen nog eens grondig gecontroleerd en waar nodig gerepareerd. Zo bent u weer helemaal klaar voor het nieuwe seizoen!





Reparatie en onderhoud

Natuurlijk is het ook deze winter weer belangrijk om je materiaal goed te (laten) controleren. Alles is weer een jaar intensief gebruikt en dat laat zo zijn sporen na. Veiligheid blijft natuurlijk voorop staan. De zon heeft deze zomer behoorlijk goed zijn werk gedaan en dat kan gevolgen hebben. Komt u één van de volgende punten tegen?

- Herstellen van opgelopen schades?
- Losse stiknaden in uw zeilen?
- UV schade aan uw genua?
- Zijn uw zeilen of canvas aan een goede wasbeurt toe?
- Wilt u dat we alles gewoon goed voor u controleren zodat u veilig en schoon aan het nieuwe seizoen kunt beginnen?

Of zijn er andere zaken die aangepakt moeten worden? Wij helpen u graag! Bel je van te voren even om een afspraak te maken?



Beeldmateriaal gezocht!

Wij zijn altijd weer op zoek naar mooi beeldmateriaal die wij weer kunnen verwerken op onze website, in onze nieuwsbrief, advertenties of social media berichten. Bij grote, maar ook kleinere evenementen, zijn diverse fotografen aanwezig om mooi plaatjes te schieten maar we willen meer!

Mooie vakantie kiekjes waarbij ons herkenbare logo zichtbaar is? Een leuk filmpje van een prachtige zeiltocht op een mooie zomeravond? Stuur ze op want wij krijgen er geen genoeg van!

Dus.. mooie beelden die je graag met ons en onze volgers wilt delen?

Mail ze dan naar info@zeilmakerijmolenaar.nl



Even kennismaken met... Marco Bosma

1. Kun je jezelf even kort voorstellen?

Wat een eer om in jullie Nieuwsbrief wat te mogen vertellen. Ik ben Marco Bosma en fervent Pampus zeiler. Ik ben een geboren Fries en aan het water opgegroeid. Ben inmiddels 61 jaar, getrouwd met Patricia en we hebben 2 zonen Sebastian (30) en Martijn (27). We hebben in verschillende landen gewoond, maar zeilen & watersport is altijd een favoriete tijdbesteding gebleven.

2. Op welk schip/boot vaar je en hoe lang doe je dit al?

In 2015 heb ik de PrimaDonna gekocht. Een door Lamme gebouwde Pampus met zeilnummer 449. Alleen er naar kijken is al genieten, laat staan wedstrijdzeilen. Dit jaar was dus ons 8ste seizoen in de Pampusklasse.

3. In wat voor boot heb je het zeilen geleerd?

In de jaren 70 begon je zeilsport in Friesland in de Flitsklasse. We hadden de 775 en kregen snel de smaak te pakken. In 1975 kocht ik mijn eerste setje Molenaar zeilen voor de Flits. Dat was de tijd dat de gekleurde puntjes in de grootzeilen kwamen waarmee ouders hun kinderen beter konden volgen. In 1976 werden we NNWB kampioen en wonnen de Sneekweek.

4. Hoe ziet je perfecte zeildag er uit?

Mijn ideale zeildag is nog steeds een zonnetje met windkracht 3-4. Bij deze condities is zowel tactisch inzicht als boothandeling belangrijk en ben je fysiek lekker bezig. De boot vaart dan het lekkerst.

5. Welke tip/opmerking die je van een ander gehoord hebt is je altijd bijgebleven?

"Alles moet kloppen". Het mooie van de zeilsport is dat het een integrale sport is. Je materiaal moet goed zijn en je moet geloven in je boot en je zeilen en elkaar vertrouwen als bemanning. Op het moment dat je voor de start ligt moet je relaxed zijn en niets anders aan je hoofd hebben, dan vaar je het beste.





Even kennismaken met... Marco Bosma

6. Hoe ben je in aanraking gekomen met Zeilmakerij Molenaar?

Mijn eerste kennismaking gaat terug naar de Flits in 1975, in de Vaurien en Laser lag dat anders, maar in de Valk kwam Molenaar weer in zicht. In de Pampus vaar ik sinds 2019 met Molenaar zeilen.

7. Wat betekent Zeilmakerij Molenaar voor jou?

Molenaar begrijpt waar het om gaat met Pampuszeilen. De Pampus is een lastig trimbare boot. Je vaart niet met hoge stagspanning dus je spanning op het voorlijk van je fok wordt grotendeels bepaald door je zeilschoot spanning. Om hoog aan de wind te kunnen varen moet je dus vaak je schoot stevig aantrekken. Bij de meeste zeilen krijg je dan een scheppend achterlijk in je grootzeil waardoor je de rem er op zet. Bij Molenaar begrijpen ze deze optimalisatie uitdaging en worden zeilen gemaakt die makkelijker open blijven staan. Het ontwerp is nu consistent en je ziet dat er in de breedte grote succes mee worden behaald. De service is top, en ik wilde een Nederlandse zeilmaker en geen standaard product wat in een lage lonen land wordt gefabriceerd.

8. Wat was je mooiste succes het afgelopen seizoen? Of zijn dit er meerdere?

In 2023 was de overwinning van de Sneekweek wel het hoogtepunt. Als je het de laatste wedstrijd eigenlijk niet meer verwacht en het lukt dan toch geeft dat een super gevoel. Qua series waren het Houtweekend in Sneek en het Holland weekend in Loosdrecht top weekenden met mooie zeil condities. En ook onze podiumplek op het NK dit jaar was genieten. Varen met mijn vaste bemanning Auke Veenstra brengt rust aan boord. We hebben al heel veel uren gemaakt samen en weten precies wat we aan elkaar hebben. Zoals gezegd, dit jaar "klopte alles" en vertrouwen in een goede set zeilen is daarbij erg belangrijk.

9. De 2 mooiste zeilmomenten die ik heb meegemaakt zijn...

Met zeil ervaringen schrijf je geschiedenis. Ik heb 8 keer de Bol d'Ór gevaren op het meer van Genève met uitzicht op de Jura en de Mont Blanc. Een fantastische ervaring. Ook Laser Masterwedstrijden in Ierland, Portugal, en Italië waren memorabele evenementen. Maar ook cruisen op de Middellandse zee met familie en vrienden vind ik heerlijk.

10. Wil je nog iets kwijt wat nog niet naar voren is gekomen?

Wedstrijdzeilen vind ik alleen leuk in grote velden en in een strikte eenheidsklasse. De Pampus was voor mij een ware ontdekking. De klasse kent inmiddels meer dan 300 leden en bij de belangrijke evenementen liggen er 50+ boten voor de start. Er wordt sterk in gevaren en de zeilers tussen de 25 en 75 jaar komen uit verschillende klassen. De sfeer is super gezellig. Kan het iedereen aanraden.

DECEMBER IS DOWNWIND ACTIEMAAND!

HALFWINDERS

GENNAKKERS

SPINNAKERS

THE DOWNWIND

ACTIE MAAND

DOE JE AANVRAAG HIER!

ER NU! - PROFITEER NU! - PROFITEER NU! - PROFITEER NU! - PROFITEER