

ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij

Nieuwsbrief 2023 # 2

TE LEZEN IN DIT NUMMER:

- Nieuwe website.
- Railing draden vervangen?
- Vernieuwd occasion aanbod.
- Foto's en video's gevraagd.
- Nu ook bereikbaar via Whatsapp.
- Op reis met Sailing Satisfaction.

OVER ONS:

In het kort kan Zeilmakerij Molenaar omschreven worden als een bedrijf met een passie voor de watersport. Een belangrijke kracht van Zeilmakerij Molenaar is onze stevige band met de dagelijkse praktijk van de zeilsport. In alle geledingen van onze organisatie werken professionals die een passie voor zeilen bezitten. Hierdoor maken wij razendsnel de koppeling tussen uw wensen en de praktische mogelijkheden, waarbij onze service altijd begint met een goed gesprek. En indien u op prijs stelt dat wij samen met u het water opgaan, doen wij dat graag. Dit is een toegewijde aanpak die stevast leidt tot zeilen van topkwaliteit. Niet onbelangrijk: de zeilen van Molenaar zijn niet complex en daarom zeer gebruiksvriendelijk. Of u een toer- of een fanatiek wedstrijdzeiler bent, met Zeilmakerij Molenaar merkt u hoe veelzijdig een zeilmaker kan zijn.

Voor meer informatie over ons en onze historie klik [hier](#)



VOLGT U ONS AL OP ONZE SOCIALE KANALEN?

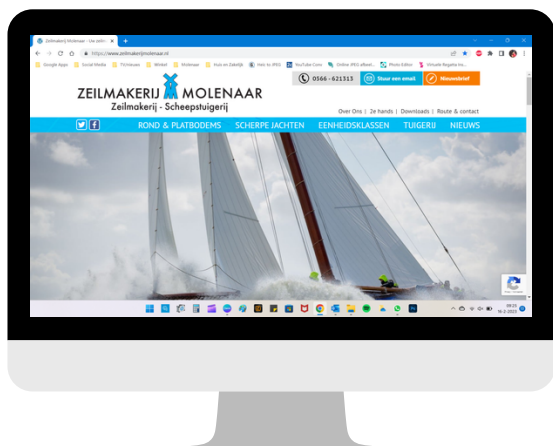
<-- klik hier direct naar onze Instagram of Facebook pagina



Nieuwe website

Veel nieuwe ideeën, nieuwe ontwikkelingen en veranderingen. Het is tijd voor vernieuwing!

Dit najaar zullen wij onze nieuwe website lanceren! Met alle moderne mogelijkheden zijn we ook op deze manier weer klaar voor de toekomst. Waar mogelijk zullen we jullie natuurlijk op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

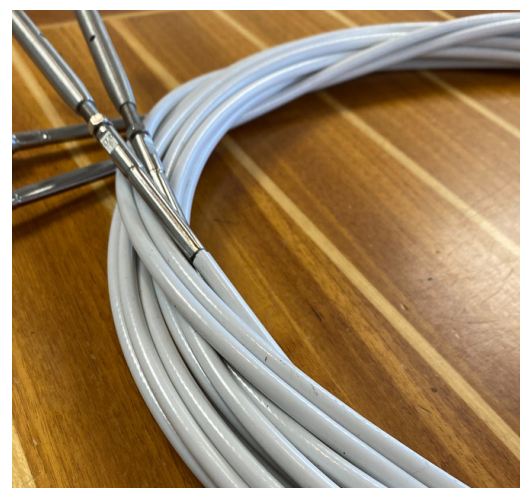


Railing draden vervangen?

Bent u toe aan een nieuwe zeerailing? Net als bij verstaging is het belangrijk om ook de railing eens in de 10 tot 15 jaar te vervangen. De meest geleverde railingdraden zijn die met een plastic wit bescherm laagje. Hierdoor is het moeilijk te constateren of er daadwerkelijk slijtage aan de kabel is. Wanneer weet je nu of de railingdraden vervangen moeten worden? Bij Zeilmakerij Molenaar helpen u graag verder. Wanneer u de bestaande draden bij ons langs brengt vernieuwen wij ze op de juiste lengte zodat u weer veilig het nieuwe seizoen in kunt. U mag natuurlijk het schip ook bij ons voor de wal brengen. Dan lopen we, wanneer gewenst, uw bestaande verstagen ook nog even na.

Maar... De zeerailing vervangen, hoe gaat dit in z'n werk?

Om de zeerailing op de juiste lengte na te kunnen maken is het belangrijk om de positie waarop het stond afgesteld te markeren. Het makkelijkst is om daar tape voor te gebruiken. U kunt elke draad een label geven met daarop de positie aan boord. Dit scheelt weer het nodige speurwerk tijdens het plaatsen van de nieuwe draden. Op deze manier monteert u gemakkelijk de nieuwe draad op de juiste positie.





Vernieuwd occasion aanbod

Vele zeilen die binnen komen worden vernieuwd. Maar sommige van deze zeilen kunnen vaak nog prima een ronde mee. Misschien is een nieuwe genua op dit moment wel een te grote uitgave, maar wilt u toch iets anders?

Voor de liefhebber hebben wij een uitgebreid aanbod in 2e hands zeilen. In de onderstaande link verwijzen we u naar dit aanbod. Wellicht zit er iets geschikts voor u tussen.

Bekijk onze occasion pagina [HIER!](#)



Foto's en video's

Wij zijn altijd weer op zoek naar mooi beeldmateriaal die wij weer kunnen verwerken in onze nieuwsbrief, advertenties of social media berichten. Mooie vakantie kiekjes waarbij die onze molen mooi zichtbaar is? Een leuk filmpje van een prachtige zeiltocht op een mooie zomeravond? Wij ontvangen ze graag!

Dus.. mooie beelden die je graag met ons en onze volgers wilt delen? [Mail ze](#) dan naar en wie weet schittert jouw filmpje of foto wel in één van onze volgende promo items of op één van onze andere sociale platvormen!



Nu ook bereikbaar via Whatsapp

Dit kan via de whatsapp QR code of via [deze](#) link.

Rechtstreeks scannen

- Open WhatsApp > tik op Meer opties
- > **Instellingen.**
- Tik op het **QR**-symbool dat wordt weergegeven naast je naam.
- Tik op **CODE SCANNEN.**
- Houd je apparaat boven de QR-code om te scannen.
- Tik op **TOEVOEGEN.**

Scannen met je camera in WhatsApp

- Open WhatsApp > tik op **Camera**
- Houd je apparaat boven de QR-code om te scannen.
- Tik op **TOEVOEGEN.**





OP REIS MET: SAILING SATISFACTION

Onze reis is gestart op 1 juni 2022. Na een jaar bij Zeilmakerij Molenaar ons te hebben voorbereid is het plan was om een afscheidsfeest te geven in Grou en dan via Terschelling Nederland te verlaten. En dat is gelukt.

Langzaam zakken wij af richting Portugal om via daar naar de Canarische eilanden te varen. Daar zullen wij een paar weken blijven om vervolgens naar de Kaapverdische eilanden te varen. Vanaf daar zullen wij de Atlantische oceaan oversteken naar het Caribisch gebied. In het Caribisch gebied zullen wij een paar maanden blijven om vanaf daar te kijken hoe de reis er verder uit komt te zien.



Laatste update:

Na een paar dagen in "Chatham Bay" op Union Island te hebben gelegen is het weer tijd om verder te gaan. Dus op Vrijdag 3 Februari gaan we weer een stukje zeilen. Het waait, zoals bijna alle dagen, stevig. We kruisen met een lekker windje tussen de eilanden door. De laatste keer dat we een stukje moesten opkruisen was in noord Spanje, toch alweer een half jaar geleden. Maar het is heerlijk varen tussen de eilanden. We willen alle drie graag een foto van de "Satisfaction" zeilend, dus besluiten Nick en ikzelf in de rubberboot te stappen en te kijken of we wat foto's kunnen maken. Achteraf waren de golven misschien iets te veel van het goede voor de rubberboot (en bemanning)... Maar na een kwartiertje goed door elkaar geschut te zijn hebben we foto's! En spierpijn... De camera had nog een beetje aandacht nodig na een paar goede zoute golven, maar ook die doet het inmiddels weer! Later die middag landen we op de Tobago Cays. Een spectaculaire ankerplaats achter een rif met eilanden er omheen. Het is precies zoals je een tropisch eiland bedenkt, een hoop zand met een paar palmbomen er op en natuurlijk vel blauw water! We blijven er twee dagen liggen. Op zaterdag eten we op een van de eilanden bij een "Lobster BBQ". Hier kun je heerlijke kreeft krijgen met van alles er bij, heerlijk! Als we het eenmaal hebben gezien varen we door naar het eiland Mayreau. Hier ankeren we een nachtje voordat we maar weer door zeilen naar het eiland Canouan. Nu lijkt het alsof we hele stukken aan het zeilen zijn, maar een werkelijkheid zijn de afstanden maar tussen de 3 tot 8 mijl. Dus meestal heb je meer werk van alles zeilklaar maken en opruimen dan van het zeilen zelf... Doordat we s'ochtends steeds een stukje zeilen kunnen we s'middags de eilanden ontdekken. Op Canouan lopen we maar een superjacht haven. Hier liggen twee leuke motorschepen van ongeveer 85 meter, een imposant gezicht! Ze hebben naast de haven een vliegveldje gemaakt waar privé jets kunnen landen, dat nog eens makkelijk... Als we Canouan ook weer hebben gezien varen we door naar het eiland Bequia. Het is een pittig tochtje met veel wind en hoge golven. Als we aankomen in de mooie baai van het eiland besluiten we hier wat langer te blijven. Er is genoeg te doen en ook vraagt de boot om wat onderhoud, zo vermaken we ons prima!

Benieuwd naar al hun avonturen? **[VOLG DE REIS HIER!](#)**