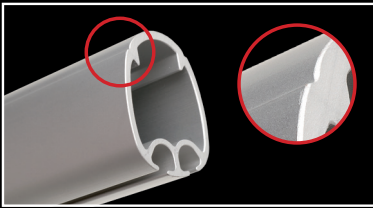


De 4^e generatie van een icoon

FURLEX 304S

De vierde generatie van Furlex is een compromisloze innovatie op basis van 's werelds meest verkochte rol- reefstelsel. Bewezen ontwerp gecombineerd met vernieuwing is onze manier om de iconische waarde van Furlex te continueren. Doel: zorgeloos zeil plezier.



NIEUW Het Furlex Aero Groove systeem vermindert de lucht weerstand en zorgt voor een betere stroming over het profiel en daarmee over het zeil.



NIEUW Om de installatie te vereenvoudigen, kan de Furlex 304S nu ook worden geleverd met een voorstag op maat gemaakt met gewalste terminals aan beide einden. De standaard versie met oog of de optionele spanschroef blijven beschikbaar.



Furlex, gelijk aan de vorige generaties, wordt standaard geleverd als een complete set inclusief alle onderdelen die nodig zijn voor montage en een eenvoudige bediening van ons rolreef systeem. Het bevat tevens een nieuwe voorstag, reeflijn, scepter geleide blokken, val- en zeil invoergeleider. Een complete aankoop dus.



Back up door zeilmakers en tuigers - wereldwijd.

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.



De voorstag draad is gecentreerd en geïsoleerd over de volledige lengte van het profiel. De weerstand van het rolsysteem wordt hierdoor verminderd en slijtage van de draad op het profiel wordt uitgesloten.

Roestvast stalen kogellagers gecombineerd met Selden's gepatenteerde distributie lagering voor verminderde rolweerstand en duurzaamheid. Dit concept werd gelanceerd in 1983 en staat garant voor een perfecte functionering.

Door de dubbele zeilgroef in het profiel en de deelbare trommel kan de sportieve zeiler het Furlex systeem simpel ombouwen naar een dubbel groef wedstrijd-profiel.

NIEUW Dubbele rij van kogellagers en een extra rollager voor minder weerstand en lage zijwaartse frictie.

Tack swivel met een eerste "vrije slag" reduceert de inrolkracht en rolt het voorzeil vlakker op.

NIEUW Door optimaal gebruik van moderne composietmaterialen is er een totale gewichtsbesparing van ruim 8% gerealiseerd.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing