

ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij

De Nieuwsbries van januari 2022

TE LEZEN IN DIT NUMMER:

- **2022! Wij zijn er weer klaar voor!**
- **Uitgelicht: De snijtafel**
- **Hoe wordt een zeil gemaakt?**
- **15 vragen aan . . .**
- **De historie van Zeilmakerij Molenaar**

OVER ONS:

In het kort kan Zeilmakerij Molenaar omschreven worden als een bedrijf met een passie voor de watersport. Een belangrijke kracht van Zeilmakerij Molenaar is onze stevige band met de dagelijkse praktijk van de zeilsport. In alle geledingen van onze organisatie werken professionals die een passie voor zeilen bezitten. Hierdoor maken wij razendsnel de koppeling tussen uw wensen en de praktische mogelijkheden, waarbij onze service altijd begint met een goed gesprek. En indien u op prijs stelt dat wij samen met u het water opgaan, doen wij dat graag. Dit is een toegewijde aanpak die stevast leidt tot zeilen van topkwaliteit. Niet onbelangrijk: de zeilen van Molenaar zijn niet complex en daarom zeer gebruiksvriendelijk. Of u een toer- of een fanatiek wedstrijdzeiler bent, met Zeilmakerij Molenaar merkt u hoe veelzijdig een zeilmaker kan zijn.

Voor meer informatie over ons en onze historie klik [hier](#)



VOLGT U ONS AL OP ONZE SOCIALE KANALEN?
@ZEILMAKERIJMOLENAARGROU



2022! WIJ ZIJN ER WEER KLAAR VOOR!

Een nieuw jaar, een nieuw seizoen met allerlei mooie en nieuwe kansen! Wij zijn er in ieder geval weer helemaal klaar voor, jullie ook?

Aan het begin van dit nieuwe jaar liggen er wederom een aantal mooie zaken in het verschiet. Zo beginnen wij vanaf februari met een nieuw plan-programma. Dit geeft ons een nóg beter overzicht op de geplande werkzaamheden in de komende periode. We lopen al goed vol voor het voorseizoen, dus als u nog van plan bent om iets nieuws bij ons te bestellen; wees er dan snel bij!

De achterzijde van het bedrijf heeft een mooie upgrade gekregen. Het 'oude' zeildoek dat voor onze ramen hing hebben wij vervangen door een aantal prachtige foto's. Deze beelden geven u gelijk een impressie wat wij op zeilgebied voor u kunnen betekenen.

De entree aan de voorzijde heeft een opfrisbeurt gekregen. De mooie oude vloer is kaal gehaald en weer voorzien van een aantal verse laklagen. We hebben daarnaast ook nog plannen die te maken hebben de verdere aankleding, maar daarover later meer!

Ook kent het bedrijfspand een aantal vernieuwingen zodat wij u ook de komende periode weer netjes kunnen ontvangen.

Verder zullen er de komende maanden weer vele rollen zeildoek in aanraking komen met onze snijtafel. Hoe gaat dat eigenlijk in zijn werk? Hoe worden zeilen nou eigenlijk gemaakt? We nemen u in deze nieuwsbrief o.a. mee in dat proces.



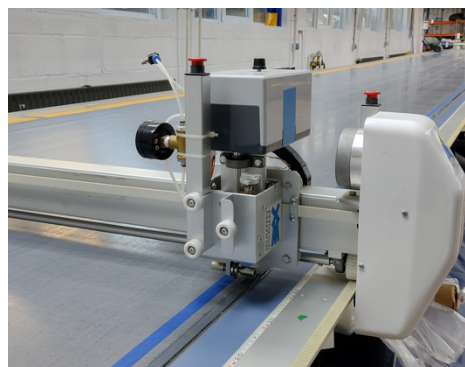
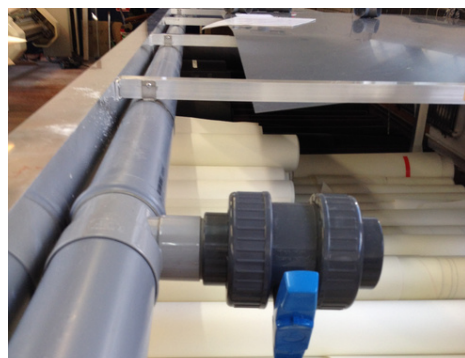
DE MEEST ALLROUND ZEILMAKER VAN NEDERLAND.

"IEDERE ZEILER HEEFT ZIJN EIGEN, UNIEKE VERHAAL. DAT KUNNEN WIJ WETEN OMDAT WE NAAST ZEILMAKERS ZELF OOK FANATIEKE (WEDSTRIJD) ZEILERS ZIJN."



UITGELICHT: DE SNIJTAFEL

Vanaf 2016 is Zeilmakerij Molenaar in het bezit van een 17 meter lange en moderne snijtafel. Een fantastische impuls voor ons bedrijf; nauwkeuriger dan dit kunnen we niet te werk gaan. De ProSail MK3 plotter/cutter werd aangeschaft waarna wijzelf een tafel dienden te plaatsen die als stabiele basis zou gaan fungeren. De kantine met keuken moest worden opgeofferd om de gehele lengte van de zeilmakerij te kunnen gebruiken, maar toen konden we ook echt los! Een klus als deze voer je natuurlijk niet alleen uit. Met behulp van een aantal ervaren krachten hebben we dit project kunnen realiseren. We zijn trots op het resultaat! We willen jullie met de onderstaande foto's een beeld geven hoe dit tot stand kwam.



Op [foto 1](#) ziet u het 'geraamte' staan. Deze staat op de betonnen ondervloer en geeft de benodigde stabiliteit. Op [foto 2](#) liggen de platen al op de onderste leggers. We hebben ervoor gekozen om onze doekvoorraad hier te stallen en deze netjes en gerangschikt op dikte en kwaliteit bij de hand te hebben.

Op [foto 3](#) ziet u een voorbeeld van de luchttoevoer naar de tafel. Door middel van meerdere schakelaars kunnen we de tafel per compartiment 'open' zetten zodat er lucht kan worden aangezogen. Doordat de grote vacuümpomp het zeildoek stevig op het tafelblad zuigt, wordt het doek exact op dezelfde plaats op het tafelblad gehouden. Nu kan het afteken- en snijwerk met grote precisie worden uitgevoerd.

Op [foto 4](#) is men bezig met het afwerken van de bovenplaat. De gaten voor de luchtaanzuiging zitten exact op de juiste plaats en zorgen er voor dat de lucht perfect wordt geleid door de gangen in de platen die u op [foto 5](#) ziet. Als laatste is er een stabiele PVC toplaag nodig. De complete toplaag beschikt over 14.500 gaatjes die allen zorgen dat alle lucht over de gehele tafel verdeeld wordt. Op [foto 6](#) ziet u het eindresultaat.

**'DE SNIJTAFEL IS EEN FANTASTISCHE IMPULS VOOR ONS BEDRIJF,
NAUWKEURIGER KUNNEN WE NIET TE WERK GAAN. '**



HOE WORDT EEN ZEIL GEMAAKT?

We nemen jullie in deze rubriek stapsgewijs mee in dit proces. Laten we als voorbeeld een toer-grootzeil voor een Friendship 28 nemen.

Vorbereiding:

- **Het eerste gesprek.** In dit gesprek worden een aantal zaken besproken zoals de baanstructuur en/of baanbreedte, tuigage en andere zaken. Ook vragen wij naar het vaargebied en wat voor type zeiler u bent. Sportief, recreatief of wilt u bijvoorbeeld voor een langere periode op reis?
- **Inmeten.** Het te vervangen zeil wordt aan boord ingemeten of nagemeten in de Zeilmakerij. Wij nemen hierbij ook alle details op. Denk aan reefhoogtes, zeiltekens, type leuvers etc.
- **Het ontwerp.** Na het inmeten wordt er een ontwerp gemaakt. Wij maken gebruik van de ProSail & Sailpack software.
- **De snijmachine.** Onze ProSail MK3 plotter/cutter tekent en snijdt alle banen en hoekversterkingen en tekent de positie van de nummers, zeillatten, mastleuvers etc. op het doek. Het ontwerp komt na deze fase als een soort bouw pakket op de tafel van de zeilmakers.
- **Alle banen worden in model geplakt.** Door de getekende details op het zeildoek weten de zeilmakers precies welke delen van het doek elkaar mogen overlappen. Op het doek wordt dubbelzijdig tape aangebracht, waarna de banen met precisie aan elkaar worden bevestigd.

Productie:

- **Het stikken van de banen.** De banen zijn geplakt, het zeil krijgt zijn 3-dimensionale vorm. Nu moet iedere baan worden gestikt.
- **Hoekversterkingen.** Iedere hoek dient versterkt te worden om de krachten die op het doek komen aan te kunnen. Deze versterkingen bestaan uit een aantal radiale stroken doek met een iets grotere afdeklap ter bescherming.
- **De zeillatzakken en reefknuttels.** De meeste grootzeilen worden voorzien van zeillatten en 1 of meerdere reefmogelijkheden. Bij een bindrif worden er reefknuttels toegepast om het overgebleven doek tijdens het reën bij elkaar te binden.
- **De voorlijk/achterlijk/onderlijk tapes.** Alle lijken worden afgewerkt met een dubbelgevouwen strook ter bescherming.

Afwerking:

- **Hardware.** Zorg er voor dat het zeil steeds meer afgewerkt wordt. Zo moeten er perskousen/ringen in de hoeken komen, een topplank, mastleuvers, zeillatten enzovoort.
- **Zeiltekens, trimstrepen en zeilnummers.** Deze onderdelen kunnen indien gewenst in het zeil worden geplakt, uiteraard in een kleur naar keuze.
- **Ons logo.** Uiteraard mag het logo van Zeilmakerij Molenaar in de halshoek niet ontbreken.
- **Eindcontrole.** We lopen altijd alle zaken nogmaals na voordat het zeil in de **ruime bijgeleverde zeilzak** gaat.



DE MANNEN VAN ZEILEN TV HEBBEN HET PROCES OOK AL EENS IN BEELD GEBRACHT.

[Bekijk de beelden hier !](#)



15 VRAGEN AAN:

Erik Hermans (ZA1 de Jager)

De meest integere trouwe klant en tevens rayonhoofd buiten Friesland. Wanneer een klant advies vraagt buiten onze firma om dan staat Erik met zijn kennis en kunde paraat. In onze ogen is hij de verbinding tussen de nieuwe klant en onze zeilmakerij. Nadat wij de eerste set zeilen voor de ZA-1 hadden geleverd werd het contact intensiever, vooral na ons avontuur op de HI-8. De 14.25 visserman aak van Dirk Blom.

Erik en zijn lemsteraak zijn ook in te huren. U huurt de snelle Lemsteraak "ZA1 De Jager" van Lemsteraak Vermaak met schipper en bemanning en desgewenst uitstekende catering. De "ZA1 De Jager" bezorgt u een onvergetelijke zeildag met uw familie, vrienden of zakenrelaties op het IJsselmeer en kijken graag samen met u naar uw wensen en de vele mogelijkheden.

[Lees het artikel hier!](#)



DE HISTORIE VAN ZEILMAKERIJ MOLENAAR

De Zeilmakerij heeft een zeer rijke historie. Het bedrijf is opgericht in 1720! Dat maakt dat wij 300 jaar ervaring hebben. Daar is uiteraard veel over te vertellen. We nemen jullie in de komende nieuwsbrieven mee terug in de tijd!

1720-1884

In 1884 nam Tjerk Molenaar de Zeilmakerij van zijn baas Theunis Sikkema over. Het bedrijf bestond toen zeker al 150 jaar. Tjerk was toen 45 jaar oud en al 26 jaar in dienst bij Sikkema. Het bedrijf dat Molenaar toen overnam was toen een zeilmakerij, taanderij en touwslagerij.

Doek in de eerste jaren

Het meest gebruikte doek in de eerste jaren was het z.g. Karldoek, ook wel geschreven als Carldoek of Karreldoek. Aanvankelijk werd dit uit hennep geweven. In de praktijk was gebleken dat Nederlands zeildoek, geweven uit met de hand gesponnen inlandse hennep, sterker was dan buitenlandse doek, maar het was wel iets duurder. Na ±1850 werd hennep door vlas verdrongen en gingen veel weverijen over op machinaal spinnen en weven.

'HIJ VERTELDE VAAK WAT KNEEPJES EN SPRAK ALTIJD DE LEGENDARISCHE WOORDEN "LATEN LOPEN DIE SCHUIT EN NIET KNIJPEN !!" '