

ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij

De Nieuwsbries van februari 2022

TE LEZEN IN DIT NUMMER:

- Jubileum Stichting Huizer botters
- Uitgelicht: Nieuwe botter-zeilen
- Nieuwe 'kwadraat' in aanbouw
- 15 vragen aan . . .
- De historie van Zeilmakerij Molenaar
- Occasion van de maand

OVER ONS:

In het kort kan Zeilmakerij Molenaar omschreven worden als een bedrijf met een passie voor de watersport. Een belangrijke kracht van Zeilmakerij Molenaar is onze stevige band met de dagelijkse praktijk van de zeilsport. Hierdoor maken wij razendsnel de koppeling tussen uw wensen en de praktische mogelijkheden, waarbij onze service altijd begint met een goed gesprek. Dit is een toegewijde aanpak die stevast leidt tot zeilen van topkwaliteit. Niet onbelangrijk: de zeilen van Molenaar zijn niet complex en daarom zeer gebruiksvriendelijk. Of u een toer- of een fanatiek wedstrijdzeiler bent, met Zeilmakerij Molenaar merkt u hoe veelzijdig een zeilmaker kan zijn.

Meer over ons? [Klik hier!](#)



VOLGT U ONS AL OP ONZE SOCIALE KANALEN?
@ZEILMAKERIJMOLENAARGROU



De Stichting Huizer bidders bestaat 25 jaar!

Op 27 juni 1997 werd de Stichting Huizer Bidders opgericht om het beheer te verzorgen van de destijds gemeentelijke botter HZ 108 "Janus Kok". Dankzij de inzet van talloze vrijwilligers, vrienden en sponsors groeide de Stichting tot wat ze nu is: een zeer vitale club met 4 prachtige eigen bidders in eigendom. De HZ 108 werd overgenomen van de gemeente, in 2005 kwam de HZ 45 "De gebroeders Schaap" erbij en later kwamen de HZ 1 "Margot Schaap" en de HZ 92 "de Westland" de vloot versterken. De bloeiende jeugdafdeling "de Bramziigers" beschikt over twee eigen platbodems.

Met de steun van een kleine 100 vrijwilligers, ruim 1000 vrienden en tientallen sponsors wordt het historisch erfgoed in de vaart gehouden en behouden voor de toekomst. De bidders worden ook voor een (dag)deel verhuurd voor bedrijven-, vrienden- en familie-uitjes. Op vaste tijden zijn er opstaptochten en uurtjes varen waarvoor individueel ingeschreven kan worden.

In dit jubileumjaar zijn worden er tal van activiteiten georganiseerd, te beginnen op de 1e Open Botterdag van zaterdag 14 mei met onder andere de opening van een expositie over het visserijverleden van Huizen. Op de 2e open botterdag zaterdag 18 juni is er een optreden van shantykoren en wordt een "vis"afslag georganiseerd.

Op de laatste zaterdag van augustus is het 1e Nationale kampioenscha Botterpullen gepland. Ploegen van 4 zwemmers uit voormalige vissersplaatsen trekken zwemmend een 15 ton zware botter over een baan van 100 meter, de snelste wordt Nederlands kampioen.

Het hoogtepunt van de festiviteiten vindt plaats in het 3e weekend van september. Op vrijdag 16 september vindt de traditionele Taeje Bôkkesrace plaats waarin naar verwachting 40 door bedrijven gehuurde bidders strijden om de Taeje Bôkkes wisselbeker. Nog niet alle bidders zijn op dit moment verhuurd, geïnteresseerden kunnen zich melden op evenementen@huizerbidders.nl

Op zaterdag 17 september is een grootse vlootschouw van bidders gepland ter ere van alle eigenaren en vrijwilligers die er al meer dan 50 jaar voor gezorgd hebben dat er van de ruim 2500 bidders die ooit de Zuiderzee bevoeren en nog een kleine 70 voor het nageslacht zijn bewaard. De dag wordt afgesloten met een concert in de haven van Huizen.

Noot: Alles onder voorbehoud van vergunningverlening (Corona?), check altijd even de website www.huizerbidders.nl



MEER INFO OVER ONZE BOTTERZEILEN? BEKIJK ONZE [WEBSITE](http://www.huizerbidders.nl)



UITGELICHT: NIEUWE BOTTER ZEILEN

CLIPPER CANVAS - 100% POLYESTER MET EEN KATOEN-ACHTIG UITERLIJK

Het zeildoek voor traditionele en klassieke vaartuigen met de authentieke look. Clipper canvas is het enige stabiele polyester doek ter wereld dat speciaal is ontworpen voor traditionele en klassieke zeilen. Het is van een gebalanceerde weefselconstructie.

In vergelijking met katoenen doek heeft het een aantal belangrijke voordelen: Lichter gewicht, veel minder rek en geen krimp, dus aanzienlijk minder vervorming van het zeil. Het neemt bijna geen vocht op en is veel minder vatbaar voor schimmel en rot. Anti-vuil en waterafstotende finish. Superieure duurzaamheid en kleurechtheid. In vergelijking met dacron is de vormvastheid weer een ander verhaal. Dacron zorgt voor een stabiel en vormvaster model.



'CLIPPER CANVAS - 100% POLYESTER MET EEN KATOEN-ACHTIG UITERLIJK'

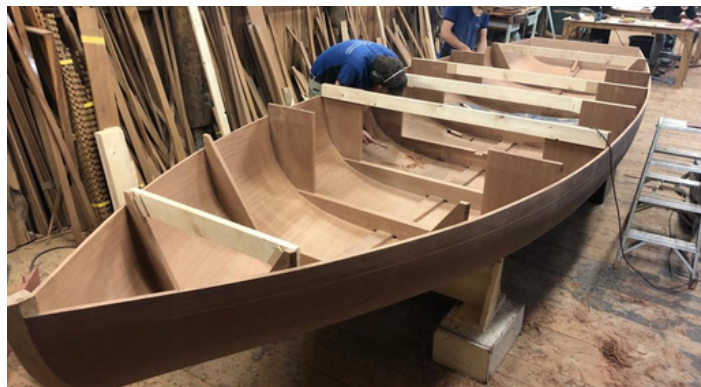


NIEUWE ' KWADRAAT ' IN AANBOUW

Vorig jaar zou de 16m2 klasse organisatie haar 90 jarig jubileum vieren met al haar leden en andere liefhebbers maar door de coronamaatregelen kon dit helaas geen doorgang vinden. Dit jaar zal tijdens het Hemelvaartweekend alsnog een mooi feest worden gehouden om deze bijzondere mijlpaal te vieren. Op de wateren bij Grou zullen allerlei (speciale) wedstrijden en andere activiteiten plaatsvinden. Hoe bijzonder is het dat juist rond dit jubileum er weer eens een nieuwe boot wordt gebouwd.

Bij Jachtwerf de Jong Joure begon Robbert Bonnema in oktober 2021 met de bouw van deze nieuwe zestienkwadraat en kreeg van werfbaas Aaldert de Jonge de kans om deze boot zelfstandig te bouwen. Nadat hij de spanten en wrangen had opgesteld op het bouwframe en vervolgens de voorsteven, spiegel en kielbalk had geplaatst, kon hij beginnen met de eerste latten. De latten waren 16mm dik maar na het schaven bleef er 15mm over. Uiteraard was al het pasgemaakte, hierboven genoemde houtwerk, ruim voorzien van epoxyhars. Na het aanbrengen van de eerste lat, maak je de volgende lat pas, je boort de gaatjes voor de RVS spijkers, je smeert één kant in met epoxyhars en spijkert hem vast. Daarna wordt de volgende lat pas geschaafd om, vanwege de ronding in de romp, vlak tegen de voorganger aan te sluiten. Robbert vertelde dat het gaandeweg steeds gemakkelijker ging. Je wist aardig waar en hoeveel je moest schaven om de nieuwe lat passend op zijn voorganger te krijgen.

Wij hebben de opdracht gekregen om de zeilen te leveren. Welk zeilnummer deze nieuwe kwadraat krijgt en wanneer hij op het water te bewonderen zal zijn weten we nog niet. Maar we blijven het volgen!



HOLLANDS VAKMANSCHAP & FRIESE NUCHTERHEID

ONZE JACHTBOUWERS WERKEN ZEER NAUWKEURIG. HUN WERK IS HUN PASSIE, EEN STUK PUUR HOLLANDS VAKMANSCHAP.

WWW.JACHTWERFDEJONG.NL



15 VRAGEN AAN:

Hans van Stekelenborg
Pampus 6 en zestienkwadraat 4372

We hebben de historie er eens bij gepakt en komen tot de conclusie dat Hans zijn eerst Molenaar zeil is geleverd in April 1998. Na wat wisselingen van zeilmakers liepen Hans en Jaap elkaar tegen het lijf op een 16m2 klasse evenement. Een erg leuk gesprek herinnert Hans zich. Iets wat uiteindelijk dus eindigde in een zeer prettige samenwerking.

Hans is ons luisterend oor/contactpersoon in het westen. Er is regelmatig overleg over modellen, ideeën en eventuele aanpassingen om daarmee onze producten altijd te blijven optimaliseren.

We zijn blij met deze samenwerking en het leuke contact. Dit heeft o.a. geleid tot een mooie groei van de Molenaar zeilen in de pampusklasse. In deze rubriek leggen we Hans 15 vragen voor. Bekijk dit item [hier](#).



DE HISTORIE VAN ZEILMAKERIJ MOLENAAR

DE ZEILMAKERIJ HEEFT EEN ZEER RIJKE HISTORIE. HET BEDRIJF IS OPGERICHT IN 1720! DAT MAAKT DAT WIJ MEER DAN 300 JAAR ERVARING HEBBEN. DAAR IS UITERAARD VEEL OVER TE VERTELLEN. WE NEMEN JULLIE IN DE KOMENDE NIEUWSBRIEVEN MEE TERUG IN DE TIJD!

Eerste opdracht: nieuw zeil van eerste soort Hollands Carldoek

De eerste opdracht, die Tjerk Molenaar kreeg, kwam van de bekende scheepsbouwer Eeltje Holtrop van der Zee uit Joure. Het werd een nieuw zeil van eerste soort Hollands Carldoek. De tweede notitie in het debiteurenboek was de levering van een "halfsleten vok" f 9,- en een "halfsleten zeil met gaffel" f 70,-. Hierbij kwamen nog enige werkzaamheden. Het linnen had nu ook zijn intrede gedaan, voor een jacht werd geleverd: "een kluivok van ligt wit linnen". Tien jaar later werd voor een moderne beroepsschipper de eerste fok gemaakt van katoendoek voor een vrachtschip (skûtsje?)

Opvallend is Molenaars gebruik van de F en de V. Zo werd er een sprietzeil gemaakt van "Flaams linnen". Een paar jaar later staat genoteerd: "Voor Mijnheer Gustave Steurbant te Gent een nieuw zeil gemaakt van katoendoek van zijn eigen fabriek en door hem zelf geleverd". Nu weten we ook waar dat Flaamse doek vandaan kwam.



WAT BETEKENT ZEILMAKERIJ MOLENAAR VOOR JOU?

'DAT IK ZEKER WEET DAT IK DE BESTE ZEILEN OP MIJN BOOT HEB STAAN'

OCCASION VAN DE MAAND

TE KOOP: CODE 0 MET SELDÉN ROLLER

SALE

Voorlijk: 12.72

Achterlijk: 11.97

Onderlijk: 6.87

Oppervlakte: 55m²

Vraagprijs €3000,-

Bij interesse graag contact
opnemen via de mail:
info@zeilmakerijmolenaar.nl

